



## À MI-SAISON, METZELER DOMINE TOUTES LES CATÉGORIES DU CHAMPIONNAT DU MONDE ENDURO

**Avec Antoine Meo, Alex Salvini et Christophe Nambotin, le manufacturier allemand est actuellement leader des catégories E1, E2 et E3**

*Torre Vedras, Portugal – 23 mai 2013* – Les traditionnelles épreuves espagnole et portugaise du Championnat du Monde Enduro viennent de s'achever. Courus à Puerto Lumbreras (Espagne) et Torres Vedras (Portugal), les Grands Prix d'Espagne et du Portugal ont lancé la saison en Europe et ont permis aux pneus Metzeler de confirmer les excellents résultats du début de saison.

Le leader actuel de la catégorie Enduro 1, Antoine MEO (KTM), a remporté trois victoires sur les quatre possibles et a augmenté l'écart avec ses rivaux. « Le premier jour, je n'ai pu finir que 5<sup>ème</sup> à cause d'un gros accident au début de la journée. Mais par la suite, j'ai réussi à reprendre ma course victorieuse et mes pneus Metzeler Six Days Extreme m'ont beaucoup aidé à créer l'avantage que j'ai eu sur les autres pilotes. »

Les autres pilotes ont eu des sorts différents : Cristobal GUERRERO (KTM) a signé un bon retour en Espagne (3<sup>ème</sup>/4<sup>ème</sup>) mais a eu plus de difficultés au Portugal (5<sup>ème</sup>/6<sup>ème</sup>). Simone ALBERGONI (HM Honda) n'a jamais réussi à trouver le rythme pendant ces deux semaines de compétition (9<sup>ème</sup>/7<sup>ème</sup> et 11<sup>ème</sup>/11<sup>ème</sup>) et devra vite se reprendre s'il ne veut pas descendre dans le classement du Championnat.

En catégorie Enduro 2, la découverte s'appelle Alex SALVINI. En effet, le pilote HM Honda a remporté deux victoires sur quatre et a augmenté son avance en impressionnant ses rivaux. Également équipé de pneus Metzeler, Alex SALVINI a marqué de précieux points à Puerto Lumbreras et a mis le feu à Torres Vedras, où il n'a jamais laissé le moindre espoir aux autres concurrents.

De son côté, Ivan CERVANTES (KTM) a signé son grand retour en Europe avec un doublé lors de la première semaine et deux belles secondes places au Portugal, qui l'ont placé deuxième



du Championnat, à seulement 15 points de l'Italien. Johnny AUBERT (KTM) s'est également emparé de précieux points en faisant briller ses pneus Metzeler Six Days Extreme dans cette catégorie E2.

Aucun changement en Enduro 3 avec les quatre victoires du Champion en titre Christophe Nambotin. Ses pneus Metzeler Six Days Extreme ont été irréprochables et ont permis au pilote KTM d'augmenter son avance au classement et de se rapprocher ainsi de son deuxième titre mondial. A noter également, la belle prestation d'un autre pilote Metzeler, Manuel MONNI (KTM), qui a pu tirer avantage de ses pneus pour décrocher un deuxième podium (3<sup>ème</sup>) lors de la première journée de cette tournée.

Au cours de cette tournée ibérique, les pneus Metzeler Six Days Extreme ont vraiment confirmé leur suprématie en se plaçant à la tête des trois catégories E1, E2 et E3 et avec les 11 victoires et 5 podiums des pilotes Metzeler.

Classement du Championnat du Monde Enduro (après 4 manches) :

#### ENDURO 1

<b>1. Antoine MEO (Metzeler)</b>	<b>150 pts</b>
2. Matti SEISTOLA	117 pts
3. Juha Salmina	116 pts
...	
<b>7. Simone ALBERGONI (Metzeler)</b>	<b>68pts</b>

#### ENDURO 2

<b>1. Alex SALVINI (Metzeler)</b>	<b>149 pts</b>
<b>2. Ivan CERVANTES (Metzeler)</b>	<b>134 pts</b>
3. Pierre-Alexandre RENET	121 pts
<b>4. Johnny AUBERT (Metzeler)</b>	<b>116 pts</b>

#### ENDURO 3

<b>1. Christophe NAMBOTIN (Metzeler)</b>	<b>150 pts</b>
2. Joakim LJUNGGREN	116 pts
3. Aigar LEOK	115 pts
...	
<b>5. Manuel MONNI (Metzeler)</b>	<b>97 pts</b>

